

GFR: Nu există motive de anulare a licitației organizate de Complexul Energetic Oltenia; întârzierea desemnării câștigătorului provoacă pagube însemnate CE Oltenia

București, 11 iunie 2014: Grup Feroviar Român afirmă că nu există niciun motiv pentru anularea procedurii de atribuire a contractului pentru transportul cărbunelui în cadrul licitației organizate de Complexul Energetic Oltenia (CEO). Această licitație a fost organizată în mod transparent și cu respectarea legislației și reglementărilor din domeniul achizițiilor, iar contestațiile venite abia după deschiderea ofertelor financiare nu doresc decât să mențină condițiile contractuale actuale, provocând pagube însemnate CE Oltenia.

GFR consideră că încercările de anulare a licitației sunt de natură a provoca pagube financiare importante unuia dintre cei mai mari producători de energie, precum și bugetului de stat, și solicită autorităților competente să ia măsurile necesare pentru a preveni acest lucru. GFR atrage atenția asupra faptului că participarea operatorilor privați la această licitație a dus la oferte financiare care sunt aproape la jumătatea valorii contractului plătit în prezent de CE Oltenia pentru serviciile de transport de cărbune și care se ridică la 473 milioane lei pentru trei ani. Orice zi de întârziere în atribuirea contractului în noile condiții financiare aduce pierderi importante CE Oltenia, care plătește în prezent prețuri cu mult mai mari decât cele care ar fi obținute în urma procesului de licitație.

Nu putem privi declarațiile ministrului Transporturilor, Dan Șova, decât ca pe o tentativă de a influența decizia autorităților competente în analiza procesului de licitație. Participarea mai multor companii la această licitație a fost limitată chiar de condițiile acesteia. Mai precis, participanților la licitație li s-a cerut, ca experiență similară, un volum mediu de transport anual de 16,2 milioane de tone, volum ce putea fi atins independent doar de CFR Marfă. Pentru a putea îndeplini această condiție tehnică, GFR s-a asociat cu alți operatori privați din România.

Este cel puțin surprinzător ca atât contestațiile, precum și plângerea Ministerului Transporturilor survin abia după ce oferta financiară depusă de asocieria din care GFR face parte s-a dovedit a fi cea mai bună. GFR își rezervă dreptul de a acționa pe toate căile legale pentru soluționarea acestei situații.

**Departamentul de Comunicare și Relații Publice
Grup Feroviar Român**