

Comunicat de presă

GFR denunță orice presiuni mediatice referitoare la licitația desfășurată de Complexul Energetic Oltenia

GFR a luat act de o nouă serie de articole vehiculate de instituții media, spre exemplu cel mai recent articol apărut în publicația Ziua News în data 9 ianuarie a.c., care prezintă în mod neadecvat situația pieței de transport feroviar de marfă și care pot reprezenta presiuni publice asupra instituțiilor care organizează licitații de transport de marfă, precum Complexul Energetic Oltenia.

În ceea ce privește licitația de transport cărbune de la Complexul Energetic Oltenia, dorim să precizăm că încă nu a fost declarat un câștigător, în ciuda a ceea ce se vehiculează de către anumite instituții media și **catalogăm drept false toate aprecierile publice care supra-evaluează rolul acestui transport de cărbune, fie pentru Grup Feroviar Român, fie pentru CFR Marfă.**

În opinia noastră, abordări mediatice de genul "CFR Marfă intră în faliment fără acest transport" nu reprezintă altceva decât presiuni asupra autorităților implicate în procesul de licitație, fără să se bazeze pe analize economice serioase și responsabile.

O minimă analiză de bună-credință arată că ponderea transportului CEO pentru CFR Marfă este de aproximativ 7,7% din venituri, raportând valoarea anuală a acestui contract, de 85,3 milioane de lei, (oferta totală depusă de CFR Marfă a fost în cuantum de 256 milioane de lei pe o perioadă de trei ani) la veniturile de 1.110 milioane de lei, potrivit Bugetului de venituri și cheltuieli rectificat, publicat în Monitorul Oficial.

Credem că orice analiză referitoare la situația transportului feroviar trebuie să ia în considerare elemente obiective, care să cuprindă toți factorii și indicatorii, nu doar elemente trunchiate, care, în urma manipulării, pot să conducă la concluzii eronate. Analizând doar volumul transportat, în cadrul unui singur contract, fără a ține cont de distanța parcursă, de valoarea anuală a contractului sau fără a ține cont de alți indicatori economici, este de natură să denatureze realitatea spre o percepție total falsă.

Grup Feroviar Român respinge cu fermitate scenariile de presă care încearcă să facă vinovat operatorul feroviar privat de concedierile masive de la CFR Marfă, precum și de situația în care s-ar afla compania de stat. GFR consideră că într-un mediu de piață concurențial, fiecare companie este responsabilă de politica sa economică și de modul în care reușește să se adapteze sau nu la piață și la contextul economic. În plus, dorim să amintim că dezvoltarea transporturilor efectuate de operatori privați presupune crearea de locuri de muncă.